

ČLENOVIA SPOLKU



KONTAKT

Lumír Kunc - predseda
t.č.: +421 907 162 963

e-mail: spdz.zilina@gmail.com

spdz.estranky.sk

facebook

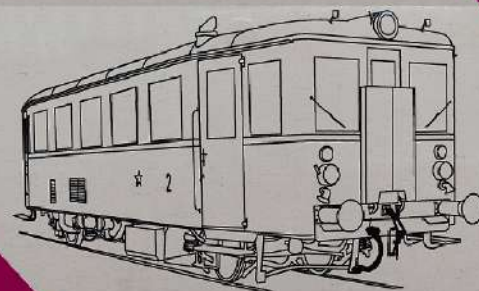
Spoločnosť Považskej Dráhy Žilina

PLÁN PODUJATÍ 2024

-Výlet do Čierneho Balogu	bez termínu
-Kroměříž - Zborovice	31.5.2024 2.6.2024
-Výletné vlaky do Radošiny	13.7.2024
-Anenská púť	27.,28.7.2024
-Výlet do Topoľčianskeho depa	bez termínu
- Rajecká Anča	10.,11.8.2024
-115.výročie trate Zbehy- Radošina	14.9.2024
- Vlakom na národnú púť do Šaštína	15.9.2024
- Mikulášske jazdy	7.12.2024

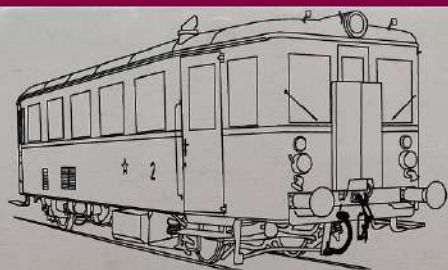
Zmeny v termínoch podujatí sú vyhradené. Bližšie informácie o konaní akcií, presných trasách, radení súprav, cestovných poriadkoch a prípadných rezerváciách nájdete včas na našich facebookových stránkach, prípadne nás neváhajte kontaktovať.

Váš kolektív Spoločnosti Považskej Dráhy



**SPOLOČNOSŤ
POVAŽSKEJ DRÁHY**

KTO SME ?



SPOLOČNOSŤ POVAŽSKEJ DRÁHY

Spoločnosť Považskej Dráhy je nezisková organizácia, ktorá vznikla v roku 2009, kedy začala svoju činnosť v areáli strediska údržby trolejového vedenia ŽSR v Púchove, odkiaľ sa v roku 2017 presunula do priestorov areálu rušňového depa Trenčianska Teplá, kde v súčasnosti pôsobí.

Zaoberá sa záchranou, renováciou, udržiavaním a prevádzkovaním historických železničných koľajových vozidiel, históriou železničnej dopravy a techniky, hlavne na území tzv. Považskej dráhy. Funguje na dobrovoľníckej báze. Organizuje a ponúka možnosť jazdy historickými vlakmi na zaujímavé miesta a tematicky zamertané akcie na území Slovenska a Českej republiky. Jej predsedom a konateľom je Lumír Kunc.
IČO: 42069122

NAŠE VOZIDLÁ



M 131.1443 „Hurvínek“

Vozidlo, ktorým to všetko začalo. „Náš“ Hurvínek bol vyrobený v závode Vagónka Tatra n.p. Studénka v roku 1955 pod výrobným číslom 54106. Ide o zástupcu prvých povojnových motorových vozňov vyrobených v Česko-Slovensku. Z výroby bol dodaný do depa ČSD v Poprade. Pod Tatrami strávil prakticky celý svoj prevádzkový život keď striedal pôsobenie v depách Poprad, Spišská Nová Ves a Prešov. V roku 1983 bol odpredaný pre potreby traťovej dištancie Košice, kde slúžil pracovných vlakov pri údržbe tratí. Po získaní do nášho spolku prešiel v rokoch 2009-2011 rozsiahlovu opravou do prevádzkyschopného stavu. Aj vďaka tomu ho môžete stretávať pri historických jazdách aj po skoro 70 rokoch od vyrobenia.



M 152.0160 „Miško“

Ďalším vozidlom z produkcie Vagónky Studénka je zástupca najpočetnejšej rady motorových vozňov bývalých ČSD. Miško je jedným zo 678 vyrobených kusov MV radu 810. Vyrobený bol v roku 1977 pod výrobným číslom 78670, dodaný bol do depa ČSD v Nových Zámkoch ako náhrada za práve už starnúce Hurvíny M131.1. Počas rokov aktívnej služby u ČSD, ŽSR a ZSSK pôsobil aj v Bratislave, Trenč. Teplej a Prievidzi. Z prevádzky bol vyradený v roku 2016, v rovnakom roku sa stal aj súčasťou nášho vozového parku. V roku 2018 bol opravený a prelakovaný do súčasnej podoby. Spolu s motorovým vozňom prevádzkujeme aj príviesny vozeň 011.002 ako spomienku na časy keď sa s týmito vozidlami dalo stretnúť prakticky v každom kúte republiky.